



Vår ref. 24/4744 - 2
Saksbehandler Preben Rogn
Dato 09.08.2024

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
76/24	Hovedutvalg for Samfunn	28.08.2024
64/24	Formannskapet	29.08.2024
104/24	Kommunestyret	12.09.2024
32/24	Ungdomsrådet	26.08.2024

Regional planstrategi for Telemark 2024-2028

Kommunedirektørens innstilling

1. Bamble kommune mener at Telemarksplanen behandler de viktigste utfordringene for fylket og gir riktig strategi for utvikling.
2. Bamble kommune ber Fylkeskommunen om å ta med øst - vest akse E18 ved revisjon av ATP Grenland.
3. Det vises for øvrig til Bamble kommunes innspill slik de fremkommer i saken.

Bakgrunn for saken

Fylkestinget vedtok 13.06.2024 å sende forslag til Telemarksplanen - regional planstrategi på høring og offentlig ettersyn (FT sak 77/24). Telemark Fylkeskommune har oversendt høringsforslaget med høringsfrist 20.09.2024.

Referanser i saken

Høring og offentlig ettersyn av forslag til Telemarksplanen - Regional planstrategi for Telemark 2024 - 2028

1. Telemarksplanen, Regional planstrategi 2024 - 2028
2. Oversikt over eksisterende regionale planer og strategier
3. Kunnskap om Telemark 2024
4. Folkehelse i Telemark 2024

Vedtak som innstilling fra Formannskapet, 29.08.2024 - 64/24

1. Bamble kommune mener at Telemarksplanen behandler de viktigste utfordringene for fylket og gir riktig strategi for utvikling.
2. Bamble kommune ber Fylkeskommunen om å ta med øst - vest aksene E18 ved revisjon av ATP Grenland.
3. Det vises for øvrig til Bamble kommunes innspill slik de fremkommer i saken.

Kommunestyret 12.09.2024

Behandling

Tilleggsforslag fra L. I. Rønholt (H)

Tilleggsforslag fremmet av Lars Inge Rønholt (Høyre)

Saken er nå supplert med høringsuttalelsen fra Grenlandssamarbeidet. Det foreslås følgende tilleggspunkt til innstillingen:

4. Bamble kommune slutter seg i hovedsak til Grenlandssamarbeidets høringsuttalelse.

Tilleggsforslag fra R

Tilleggsforslag fremmet av Ole Roger Dyrkorn (Rødt)

Nytt pkt 4

De regionale planbestemmelsene i regional plan for samordna areal- og transport i Grenland forlenges ikke med inntil 5 år

Etter gruppemøte trakk Rønholt og Dyrkorn sine forslag, følgende fellesforslag ble fremmet:

Forslag fra Sp, Ap, FrP, KrF, R, H, V og SV

Forslag fremmet av Karsten Tønnevoold Fiane (Senterpartiet)

Nytt punkt:

1. *Kommunestyret i Bamble er sterkt imot at planbestemmelsene i gjeldende ATP Grenland forlenges. Disse er basert på utdaterte premisser for regional utvikling, eksempelvis tilstedeværelse av 4-felts motorvei, havnestrukturen og nye industri- og næringsområder, samt at de utfordrer det lokale selvstyret sterkt.*
2. *Kommunestyret i Bamble er i all hovedsak enig med den foreslåtte uttalelsen fra Grenlandssamarbeidet, men er uenig i punktene som sier at det på nåværende tidspunkt skal legges føringer for innholdet i ny ATP Grenland (ref. blant annet punkt om handel), samt at vi er skeptiske til å legge regionale føringer for avveiningene mellom energi, klima og natur.*

VOTERING

Formannskapets innstilling enstemmig vedtatt

Fellesforslag fremmet av Fiane enstemmig vedtatt

KST - 104/24 vedtak

1. Bamble kommune mener at Telemarksplanen behandler de viktigste utfordringene for fylket og gir riktig strategi for utvikling.
2. Bamble kommune ber Fylkeskommunen om å ta med øst - vest aksene E18 ved revisjon av ATP Grenland.
3. Det vises for øvrig til Bamble kommunes innspill slik de fremkommer i saken.

4. Kommunestyret i Bamble er sterkt imot at planbestemmelsene i gjeldende ATP Grenland forlenges. Disse er basert på utdaterte premisser for regional utvikling, eksempelvis tilstedeværelse av 4-felts motorvei, havnestrukturen og nye industri- og næringsområder, samt at de utfordrer det lokale selvstyret sterkt.
5. Kommunestyret i Bamble er i all hovedsak enig med den foreslåtte uttalelsen fra Grenlandssamarbeidet, men er uenig i punktene som sier at det på nåværende tidspunkt skal legges føringer for innholdet i ny ATP Grenland (ref. blant annet punkt om handel), samt at vi er skeptiske til å legge regionale føringer for avveiningene mellom energi, klima og natur.

Formannskapet 29.08.2024

Behandling

VOTERING

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt

FSK - 64/24 vedtak

1. Bamble kommune mener at Telemarksplanen behandler de viktigste utfordringene for fylket og gir riktig strategi for utvikling.
2. Bamble kommune ber Fylkeskommunen om å ta med øst - vest akse E18 ved revisjon av ATP Grenland.
3. Det vises for øvrig til Bamble kommunes innspill slik de fremkommer i saken.

Hovedutvalg for Samfunn 28.08.2024

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

SAM - 76/24 vedtak

1. Bamble kommune mener at Telemarksplanen behandler de viktigste utfordringene for fylket og gir riktig strategi for utvikling.
2. Bamble kommune ber Fylkeskommunen om å ta med øst - vest akse E18 ved revisjon av ATP Grenland.
3. Det vises for øvrig til Bamble kommunes innspill slik de fremkommer i saken.

Ungdomsrådet 26.08.2024

Behandling

Bamble ungdomsråd støtter forslaget i kommunedirektørens innstilling.

UNG - 32/24 vedtak

1. Bamble kommune mener at Telemarksplanen behandler de viktigste utfordringene for fylket og gir riktig strategi for utvikling.
2. Bamble kommune ber Fylkeskommunen om å ta med øst - vest aksen E18 ved revisjon av ATP Grenland.
3. Det vises for øvrig til Bamble kommunes innspill slik de fremkommer i saken.

Saksfremstilling

Fylkestinget fattet 13.06.2024 følgende vedtak:

1. *Telemarksplanen, regional planstrategi 2024-2028, sendes på høring og offentlig ettersyn med høringsfrist 20. september 2024.*
2. *De regionale planbestemmelsene i regionale planer for samordna areal- og transport i Grenland og for Telemark forlenges med inntil 5 år.*
3. *Regionale planer og strategier som skal innarbeides i nye planer eller strategier i perioden gjelder inntil de nye er vedtatt.*
4. *I utarbeidelsen av Telemarksplanen er det viktig å involvere frivilligheten.*

I oversendelsesbrevet viser Telemark Fylkeskommune til at de ønsker innspill på hele planforslaget, men ber om spesiell tilbakemelding på:

- Mål og satsinger i Telemarksplanen – er de relevante og dekkende for utfordringsbildet i Telemark?
- Grensesnittet og samordning mellom regional plan for klima, energi og grønn omstilling, regional plan for samordna areal og transport i Grenland og regional plan for samordna areal og transport for Telemark. Det gjelder spesielt hvilke arealtema som bør behandles i hvilke planer og hvordan disse kan samordnes på tvers av planene.
- Fylkestinget ønsker spesielt innspill om hvorvidt fylkesdelplan for Blefjellområdet har behov for å rulleres i planperioden.
- Hvordan kan arealnøytralitet følges best mulig opp i Telemark frem mot 2030? Det vises til brev sendt ut om samarbeid om drift og utvikling av arealregnskapet (vår referanse 24/11966-1)
- Spesielt for kommunene: hvordan legges regional planstrategi til grunn for kommunal planstrategi i din kommune?

Bamble kommune har følgende innspill til de ovennevnte kulepunktene:

Mål og satsinger

Administrasjonen mener at satsingene i Telemarksplanen under inkluderende Telemark, sammenfaller i stor grad med satsingsområdene Velferd har meldt inn til kommuneplanens samfunnsdel.

- Inkludering - redusere ulikheter og forebygge ensomhet.
- Satse på kompetanse – økt andel elever som gjennomfører grunnskole og videregående utdanning, samt ha tilbud om relevant utdanning som det er og vil bli mangel på i samfunnet.

Administrasjonen vurderer at de øvrige punktene under punket er i tråd med Bamble kommunes planer og satsinger, og har ikke spesielle merknader.

Grensesnitt og samordning

Administrasjonen mener at samordning mellom ulike planer og ulike forvaltningsnivåer er viktig for å få en mest helhetlig forvaltning av de temaer som tas opp i Telemarksplanen. Vi vil spesielt spille inn samordning innen samferdselsutbygging og næringsutvikling på tvers av kommunegrensene. Generelt har Grenlandskommunene sterk nytte av økt og tettere samarbeid.

Tema som er viktig å samordne:

- Areal -og transport. Administrasjonen vil foreslå at øst-vest aksene på E18 tas med, da denne har vært til folkevalgt behandling flere ganger i Bamble kommune. Næringsarealer bør også vurderes på tvers av kommunegrensene. Bamble kommune har regulert et stort industriområde på Frier Tråk, og dette bør sees i sammenheng med tilgrensende kommuner.
- Energi produksjon og nettkapasitet.
- Utvikling av havneaktivitet gjennom Grenland Havn og de ulike arealplanene på tvers av kommunene.
- Kystsoneforvaltning med mest mulig lik praktisering av lovverket.

Fylkesdelplan for Blefjellområdet

Administrasjonen har ingen innspill til dette.

Arealnøytralitet

Når det gjelder arealnøytralitet er det viktig å se arealer på tvers av kommunegrensene i sammenheng, for å få best mulig utnyttelse av allerede regulerte områder.

Hvis arealnøytralitet er et mål, så må fylkeskommunale planer gi klare føringer for kommunal planlegging, og dette må følges opp ved behandling av fremtidig kommunale arealplaner.

Planstrategi

Bamble kommune behandler sin planstrategi samtidig som Telemarksplanen blir behandlet. Det er derfor vanskelig å gi tydelige signaler fra Telemarksplanen til Bamble kommunes planstrategi. Vi ser imidlertid at det er mange sammenfallende temaer og strategier. Sammen med Telemarksplanen vil Bambles planstrategi legge et godt grunnlag for både lokal og regional utvikling.

Kommunedirektørens vurdering

Telemarksplanen har gode mål og strategier. Disse må imidlertid konkretiseres i oppfølgingen av planen. Telemarksplanen og Bamble sin planstrategi har vært i prosess samtidig. Dette, samt at høringsfristen på Telemarksplanen er kort, har gjort det vanskelig å samordne den med vår egen planstrategi. Kommunedirektøren har ingen ytterligere innspill enn det som er skrevet i saksfremstillingen, og imøteser et godt fremtidig samarbeid med Fylkeskommunen.

Vedlegg

Høring og offentlig ettersyn av forslag til Telemarksplanen – Regional planstrategi for Telemark 2024-2028.

1. Telemarksplanen. Regional planstrategi 2024-2028
2. Oversikt over eksisterende regionale planer og strategier
3. Kunnskap om Telemark 2024
4. Folkehelsa i Telemark 2024