



Fag- /kompetanseprøve bilfaget, tunge kjøretøy

Navn på kandidat:	
E-post kandidat:	
Prøvested/bedrift:	
Oppstartsdato:	
Avslutningsdato:	



Prøveleder:	Mobil:
Epost leder:	
Prøvemedlem:	
Epost medlem:	
Navn tilsynsrepresentant:	Mobil:
Epost:	

Innhold i den praktiske fag- svenne- og kompetanse prøven:

Prøven skal gjennomføres innafor normalarbeidstid hvis ikke annet er avtalt.

1) Du skal planlegge, gjennomføre, dokumentere og egen vurdere et arbeid. Det er også mulighet for at oppstart av prøven kan gjennomføres med en sensor digitalt. F. eks Teams. Det vil skje etter avtale.

2)Oppgaven –innhold og omfang:

<p>Planlegging av oppgaven: <i>Planlegging skal utføres før den praktiske delen startes opp og skal inneholde en oversikt over hvordan oppgaven er tenkt gjennomført. Nemnda informerer om hva som kreves av planen.</i></p>
<p>Gjennomføring av oppgaven: <i>Kandidaten skal utføre det praktiske, fagrettede arbeidet som er beskrevet i oppgaven. Du skal utføre arbeidet etter oppsatt plan og ved å følge standarder, samt gjeldende lover og forskrifter.</i></p>
<p>Egenvurdering av oppgaven: <i>Fortelle hva du er fornøyd med, og eventuelle forhold du ikke er fornøyd med, eller løsninger du ville ha gjort annerledes. Gi begrunnelse. Med bakgrunn i fremdriftsplan, gjennomføringsdelen og dokumentasjonsdelen har prøvenemnda anledning til å stille spørsmål og be om en mer utfyllende redegjørelse.</i></p>
<p>Dokumentasjon: <i>Dokumentere arbeidsoppgaver i forhold til planlegging og kravene til oppgaven.</i></p>

3)Oppgaven er basert på kompetansemålene i læreplanen for faget:

[Læreplan i vg3 bilfaget, tunge kjøretøy \(BTK03-02\) \(udir.no\)](#)

4) Vurderingsgrunnlag

Vurderings-kriterier	Kompetansenivå:	Kjennetegn på måloppnåelse
Helse, miljø og sikkerhet	<i>Meget godt bestått</i>	<p>Kandidaten viser høy kunnskap omkring regelverk, og utviser meget god HMS-praksis, utfører meget nøyaktig risikovurdering ved arbeid på kjøretøy og utstyr.</p> <p>Det anvendes verneutstyr, ergonomiske arbeidsstillinger og sikring av kjøretøy, både med og uten høye spenninger, før, under og etter reparasjon.</p>
	<i>Bestått</i>	<p>Kandidaten har god kunnskap omkring regelverk og utviser god HMS-praksis, kandidaten utfører tilfredsstillende risikovurdering ved arbeid på kjøretøy og utstyr.</p> <p>Det anvendes verneutstyr, ergonomiske arbeidsstillinger og sikring av kjøretøy, både med og uten høye spenninger, før, under og etter reparasjon.</p>
	<i>Ikke Bestått</i>	<p>Kandidaten har liten kunnskap omkring regelverk og hensyntar ikke HMS-praksis, kandidaten er utfører ikke tilfredsstillende risikovurdering ved arbeid på kjøretøy og utstyr.</p> <p>Det anvendes ikke påkrevet verneutstyr, ergonomiske arbeidsstillinger og sikring av kjøretøy, både med og uten høye spenninger, før, under og etter reparasjon.</p>
Kjøretøyets virkemåte og konstruksjon	<i>Meget godt bestått</i>	<p>Kandidaten viser høy kompetanse omkring kjøretøyets oppbygning med tilhørende komponenter og systemer, samt sammenheng og kommunikasjon mellom de interne systemene.</p> <p>Feilsøking, måling og diagnostisering utføres på ett høyt faglig nivå. Kandidaten viser meget god helhetlig forståelse for motor, drivverk og påbygg</p>

		<p>og ivaretar driftssikkerhet og økonomi i arbeidet.</p>
	<p><i>Bestått</i></p>	<p><i>Kandidaten har god kompetanse omkring kjøretøyets oppbygning med tilhørende komponenter og systemer, og forstår sammenhengen og kommunikasjonen mellom de interne systemene.</i></p> <p><i>Feilsøking, måling og diagnostisering utføres tilfredsstillende.</i></p> <p><i>Kandidaten viser forståelse for motor, drivverk og påbygg og ivaretar driftssikkerhet og økonomi i arbeidet.</i></p>
	<p><i>Ikke bestått</i></p>	<p><i>Kandidaten har liten kompetanse omkring kjøretøyets oppbygning med tilhørende komponenter og systemer, og forstår ikke sammenhengen og kommunikasjonen mellom de interne systemene.</i></p> <p><i>Feilsøking, måling og diagnostisering utføres ikke tilfredsstillende.</i></p> <p><i>Kandidaten viser liten forståelse for motor, drivverk og påbygg og ivaretar driftssikkerhet og økonomi i arbeidet.</i></p>
<p>Vedlikehold, reparasjon og bruk</p>	<p><i>Meget godt bestått</i></p>	<p><i>Kandidaten utfører service, reparasjon og vedlikehold slik at kunden er sikret driftssikkerhet og forutsigbarhet på en meget god måte.</i></p> <p><i>Arbeidet, kostnader og arbeidsprosesser dokumenteres nøyaktig.</i></p> <p><i>Kandidaten er i stand til å gi selvstendig veiledning av høy kvalitet av kunden i valg av utstyr og løsninger tilpasset behov, bruk, krav og gjeldende regelverk.</i></p>

	<i>Bestått</i>	<i>Kandidaten utfører service, reparasjon og vedlikehold slik at kunden er sikret driftssikkerhet og forutsigbarhet på en god måte. Arbeidet, kostnader og arbeidsprosesser dokumenteres tilfredsstillende. Kandidaten er i stand til å gi veiledning av kunden i valg av utstyr og løsninger tilpasset behov, bruk, krav og gjeldende regelverk.</i>
	<i>Ikke bestått</i>	<i>Kandidaten utfører ikke service, reparasjon og vedlikehold slik at kunden er sikret driftssikkerhet og forutsigbarhet. Dokumentasjon av arbeidet, kostnader og arbeidsprosesser er mangelfull. Kandidaten har ikke tilstrekkelig kunnskap til å veilede kunden i valg av utstyr og løsninger tilpasset behov, bruk, krav og gjeldende regelverk.</i>
Bremser	Bestått meget godt	Prøvekjøring og visuell kontroll; Kjøre en fullverdig bremseprøve i henhold til PKK, og forklare/finne frem til krav til bremser; Kunne forklare reparasjoner etter test, og krav etter KTF/KTK Kunne forklare komponentoppbygging i bremsesystemet; Kunne foreta kontroll av trykkluftsystemet lhht. Kjøretøyforskriften; Beregne ZT.
	Bestått	Kan kjøre bremseprøve og forklare krav til bremser. Kan foreta komponentutskifting og systemforståelse
	Ikke bestått	Vanskeligheter med å forklare bremsesystemet og komponentenes virkemåte. Klarer i liten grad å finne krav til bremser eller foreta nødvendige kontroller.
Fabrikantens verkstedslitteratur og teknisk informasjon	Bestått meget godt	Finne fram til disse til aktuelle jobber og komme uoppfordret med tilleggsopplysninger om hvordan og hvor man finner fram til mer
	Bestått	Finne fram disse til aktuelle jobber og besvare tilleggsoppgaver

	Ikke Bestått	Problemer med å finne relatert info og liten forståelse for informasjon i verkstedlitteraturen. Bruker for lang tid på å finne frem i denne
Feilsøking på bilens motorstyrings-systemer	Bestått meget godt	Finner frem i verkstedhåndboka til motorstyringsdelen og eksosetterbehandling. Kan forklare systemene fra hverandre og hvordan disse jobber sammen. Feilsøker systemene etter verkstedshåndboka, og kan bruke diagnoseverktøy.
	Bestått	Finner delvis fram i verkstedhåndboka til motorstyringsdelen. Kan forklare systemene fra hverandre og hvordan disse jobber sammen; Feilsøker systemene etter verkstedshåndboka, og kan bruke diagnoseverktøy.
	Ikke bestått	Dårlig systemforståelse. Problemer med å finne frem og kunne ta i bruk verkstedlitteratur.
Drivverk	Bestått meget godt	Finner frem verkstedhåndbokas arbeidsbeskrivelse. Utfører jobben etter arbeidsbeskrivelsen og kan forklare virkemåte på drivaggregat og tandemaksel.
	Bestått	Finner frem verkstedhåndbokens arbeidsbeskrivelse. Utføre jobben etter arbeidsbeskrivelsen.
	Ikke bestått	Vanskeligheter med å finne frem i arbeidsbeskrivelse og å utføre jobben som er beskrevet.
Elektro	Bestått meget godt	Måler elektriske størrelser og tolker måleresultat ved feilsøking og diagnose effektivt. Leser koblings skjemaer og feilsøker på elektriske og elektroniske komponenter. Feilsøker og tolker måleresultat på lyskretser, ladeanlegg og startmotor og kan forklare og utdype.
	Bestått	Kan måle de fleste elektriske størrelser og tolke måleresultat ved feilsøking og diagnose. Leser koblings skjemaer og feilsøker på elektriske og elektroniske komponenter. Feilsøker og tolker måleresultat på lyskretser, ladeanlegg og startmotor

	Ikke bestått	Utilstrekkelig systemforståelse, vanskeligheter med å kunne tolke måleresultater.
--	--------------	---

Prøvenemnda skal gå gjennom oppgaven og forklare vurderingsgrunnlaget sammen med kandidaten ved oppstart av prøven.

	Signatur kandidat
Det bekreftes at oppgaven og vurderingskriterier er gått gjennom med kandidat	
	Signatur tilsynsperson
Tilsynsperson er tilgjengelig i nemndas fravær	