



Telemark
FYLKESKOMMUNE

EKSEMPEL

Fagprøve i matrosfaget

Navn på kandidat:	
Tidsramme:	
Prøvested/bedrift:	

FAGFORNYELSEN, LK 2020



Prøveleder:	Mobil:
Epost leder:	
Prøvemedlem:	
Epost medlem:	
Navn tilsynsrepresentant:	
Epost:	

Prøven skal avholdes innenfor rammene av normalarbeidstid hvis ikke annet er avtalt.

Gjennomføring:

Fagprøven gjennomføres over 1-3 virkedager. Den består av en skriftlig planlegging og en praktisk oppgave. I tillegg skal du dokumentere og vurdere eget arbeid. Du har 2,5 time til rådighet til å planlegge. I samtalen på slutten av din fagprøve vil nemda om nødvendig be om en mer utfyllende redegjørelse.

Dersom du har lese- eller skrivevansker, må du søke om tilrettelegging. Det gjør du på www.vtfk.no.

Du kan bruke alle hjelpemidler du har hatt tilgjengelig i læretida.

Oppgaven og vurdering er basert på læreplanen i faget. Den finner du her:

[Læreplan i vg3 matrosfaget \(MTS03-04\) \(udir.no\)](#)

Eksempel på oppgaver en fagprøve kan inneholde:

- Sikring av last
- Vakthold/rorkommando/IALA
- Forurensning/SOPEP
- Ankring
- Grunning og overflatebehandling
- Brannvern og slukkemidler
- HMS
- Fortøyning
- Lanterneføring
- Sikkerhetsfamiliarisering
- Stabilitet
- Blackout
- Sikkerhetskoder

Kjerneelementene i faget er:

Helse, miljø og sikkerhet

Kjerneelementet helse, miljø og sikkerhet handler om å forebygge ulykker og skader om bord på fartøy ved å følge regler og retningslinjer for helse, miljø og sikkerhet. Det handler også om å forebygge personskader og unødig slitasje. Videre handler det om å bruke beredskapsplaner, nødprosedyrer, kommunikasjonsutstyr og verneutstyr.

Drift og vedlikehold

Kjerneelementet drift og vedlikehold handler om vedlikehold av dekkutstyr og overflater. Det handler også om lasting og lossing av fartøyet. Videre handler kjerneelementet om vakthold ved kai og under seiling.

Planlegging og dokumentasjon

Kjerneelementet planlegging og dokumentasjon handler om å planlegge og dokumentere arbeidsoppgaver innenfor vedlikehold og lasting og lossing på fartøy og flyttbare innretninger. Det handler også om hvordan dokumentasjon og kvalitetssikring er en integrert del av alle arbeidsprosesser om bord og sikrer effektiv drift.

Samhandling

Kjerneelementet samhandling handler om kommunikasjon og samhandling mellom mennesker med ulik kulturell og språklig bakgrunn. Videre handler det om å ha respekt for ulikheter og bevissthet rundt hvordan den enkelte kan bidra til et godt arbeidsmiljø.

Vurderingsgrunnlag:

Her setter vi inn kjerneelementene og ev. andre kriterier

Vurderingskriterier	Kompetanse nivå:	Kjennetegn på måloppnåelse
Helse, miljø og sikkerhet <ul style="list-style-type: none">Daglig driftFarlige situasjoner	Meget godt bestått	Viser stor forståelse for hvordan man forebygger ulykker og skader og følger regler og retningslinjer for HMS. Er godt kjent med nødvendig verneutstyr og bruker dette korrekt. Kjenner svært godt til sin rolle i beredskapsplaner, nødprosedyrer, kommunikasjonsutstyr og verneutstyr.
	Bestått	Forstår hvordan man forebygger ulykker og skader og følger regler og retningslinjer for HMS. Bruker verneutstyr korrekt. Kan redegjøre for sin rolle i beredskapsplaner, nødprosedyrer, kommunikasjonsutstyr og verneutstyr.
	Ikke bestått	Har liten forståelse for hvordan man forebygger ulykker og skader og følger ikke i tilstrekkelig grad regler og retningslinjer for HMS. Redegjør mangelfullt for egen rolle i beredskapsplaner, nødprosedyrer, kommunikasjonsutstyr og verneutstyr.
Drift og vedlikehold	Meget godt bestått	Vedlikeholder dekkutstyr og overflater på en svært god måte. Har solid kunnskap om lasting og lossing av fartøyet og vakthold ved kai og under seiling.
	Bestått	Vedlikeholder dekkutstyr og overflater bra. Har kunnskap om lasting og lossing av fartøyet og vakthold ved kai og under seiling.
	Ikke bestått	Vedlikeholder dekkutstyr og overflater mangelfullt. Har lite kunnskap om lasting og lossing av fartøyet og vakthold ved kai og under seiling.
Planlegging og dokumentasjon Egenvurdering	Meget godt bestått	Planlegger og dokumenterer arbeidsoppgaver innenfor vedlikehold, lasting og lossing på en god og sikker måte. Er bevisst på at dokumentasjon og kvalitetssikring er en integrert del av alle arbeidsprosesser om bord og at det sikrer effektiv drift. Er reflektert og er god til å forstå og vurdere eget arbeid.

	Bestått	Planlegger og dokumenterer arbeidsoppgaver innenfor vedlikehold, lasting og lossing på en god måte. Forstår at dokumentasjon og kvalitetssikring er en integrert del av alle arbeidsprosesser om bord. Kan reflektere over sterke og svake sider ved eget arbeid.
	Ikke bestått	Planlegger og dokumenterer arbeidsoppgaver innenfor vedlikehold, lasting og lossing mangelfullt. Ser i for liten grad at dokumentasjon og kvalitetssikring er en integrert del av alle arbeidsprosesser om bord. Viser liten evne til refleksjon og egenvurdering.
Samhandling	Meget godt bestått	Kommuniserer og samhandler svært godt. Viser respekt og skjønner hvordan hver enkelt kan bidra i faget.
	Bestått	Kommuniserer og samhandler bra. Forstår at hver enkelt må bidra.
	Ikke bestått	Kommuniserer og samhandler ikke godt nok. Forstår ikke sin egen rolle.

Prøvenemnda skal gå gjennom oppgaven og forklare vurderingsgrunnlaget sammen med kandidaten ved oppstart av prøven.

	Signatur kandidat
Det bekreftes at oppgaven og vurderingskriterier er gått gjennom med kandidat	
	Signatur tilsynsperson
Tilsynsperson er tilgjengelig i nemndas fravær	